

Histoire d'objets de la résistance

La Résistance française a suscité nombre de publications consacrées à ses organisations clandestines, à ses chefs et aux groupes sociaux la composant. Cependant, très peu d'ouvrages se sont intéressés aux objets constituant le quotidien des résistants. Parents pauvres de cette histoire, les objets n'ont pas été étudiés pour eux-mêmes et ont servi le plus souvent d'illustrations décontextualisées d'un propos scientifique.

Ce livre a donc pour ambition d'évoquer les conditions du combat clandestin en présentant l'histoire d'une cinquantaine d'objets emblématiques de la Résistance française.

Après le rappel du contexte technique de leur création, ces objets sont très souvent accompagnés de témoignages de résistants qui rappellent leur utilisation dans la clandestinité. Ce livre montre aussi comment ces objets ont marqué durablement la mémoire collective des Français grâce au cinéma, à la littérature et aux souvenirs des acteurs.

broché
21 x 25 cm
112 pages

ISBN 9791038013414

22 €

Histoire d'objets de La RÉSISTANCE

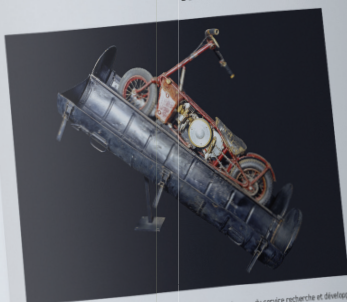
Frantz MALASSIS



H&C HISTOIRE & COLLECTIONS



Le Welbike, une ingénieuse moto tombée du ciel



Le Welbike pouvait être enroulé autour d'un fusil ou d'un fusil-mitrailleur, ce qui facilitait son transport. Il était utilisé par les agents de la Résistance pour se déplacer rapidement et discrètement.

Pour les agents parachutés en territoire ennemi, les déplacements sont souvent très difficiles. La question du transport est essentielle. Moment critique où les risques d'arrestation sont très importants du fait de la surveillance très étroite des Allemands, les conditions de circulation sont très difficiles. Les agents de la Résistance ont donc dû trouver des solutions pour se déplacer rapidement et discrètement.

Une mini-moto parachutable

La motocyette pliable Welbike a été conçue par la SDE pour équiper ses agents en mission. Sa conception répondait au lien entre le ciel et la terre.

Un engin ingénieux mais peu discret

Rustique, léger, rapide, aérotransportable, le Welbike servait aussi de nombreux atouts pour les agents de la SDE. Avec une autonomie de 140 km et une vitesse de pointe de 64 km/h, cet engin était idéal.

Caractéristiques du Welbike conçu par la SDE

Design : Le Welbike était un engin conçu par la SDE pour équiper ses agents en mission. Sa conception répondait au lien entre le ciel et la terre. Les caractéristiques techniques du Welbike étaient les suivantes : Poids : 17 kg ; Cadre : en acier tubulaire sans suspension ; Moteur : moteur à deux temps, avec refroidissement par air ; Puissance du moteur : 1,5 cv ; Fabricant du moteur : Villiers motobloc ; Cylindrée : 100 cm³ ; Type d'allumage : allumage magnétique ; Transmission : par chaîne avec une seule vitesse ; Système de freinage : frein à tambour à l'arrière seulement ; Capacité de réservoir : 5,7 litres (distance allée-retour à 4 % d'huile) ; Vitesse maximale : 64 km/h.

Un cadeau tombé du ciel pour André Jarrot

L'exploit du Welbike qui illustre notre propos est l'un des rares qui ait été parachuté à un résistant français, puisqu'il appartenait à André Jarrot. Les années 1940, il débute son action dans la Résistance en devenant parachutiste. Au printemps 1943, il rejoint une formation de sabotage, le Groupe de la Grande Bretagne, où il reçoit une formation de sabotage. Parachuté en France, son premier d'opération est la destruction de l'aérodrome de la Ferté-Macé, qui permit de se procurer des avions pour la guerre.



André Jarrot, (à gauche) de l'Ordre de la Libération

Pour feuilleter l'ouvrage

flashez ce QR code



L'auteur

Après des études d'histoire contemporaine, Frantz Malassis intègre la Fondation de la Résistance. Il y occupe la fonction de chef du département documentation et publications. Rédacteur en chef de « La Lettre de la Fondation de la Résistance », il y écrit de nombreux articles. Se penchant sur l'histoire des photographies de la Résistance, il propose une analyse du contexte de leur réalisation mais aussi de leur première diffusion.

Il anime également la campagne de sauvegarde des archives privées de la Résistance et de la Déportation, menée en partenariat avec la Fondation pour la Mémoire de la Déportation, la Fondation de la France libre, le ministère de la Culture (Archives de France) et le ministère des Armées (direction de la Mémoire, de la Culture et des Archives). Il contribue régulièrement à des journées d'études et à des colloques sur la Résistance intérieure et la France libre.

Il est intervenu dans plusieurs documentaires télévisés et en 2022, il participe à la série de Patrick Rotman « Résistances » diffusée sur Arte.

frantz.malassis@numericable.fr
06 74 81 82 00

